

“UIT DE OUDE DOOS”

Rijksweg 15



Het landkaartje in de stempel (ingangsdatum: september 1959) van de gemeente Didam, is wat de loop van de Rijksweg 15 betreft in overeenstemming met het Rijkswegenplan 1968. Men moet dus voorinformatie hebben gehad.

De werkelijkheid is dat de huidige A15 ophoudt bij de Karstraat in Bemmel. Op het kaartje is de spoorlijn Arnhem-Nijmegen als stippellijn aangegeven en 2,5 mm na het spoor is het einde A15.

Het landkaartje had er dus zo uit moeten zien >>>



Reeds in de vijftiger jaren van de vorige eeuw realiseerde men zich dat een weg tussen de havens van Rotterdam en de havens van Bremen en Hamburg van nut kon zijn. De gigantische containerschepen doen het liefst zo weinig mogelijk havens aan. Wordt alleen tussen Ningbo-Zhoushan en Rotterdam gevaren dan zal de container voor Hamburg in Rotterdam op de wal worden gezet.

Het Rijkswegenplan 1958 laat een eerste A15 tussen Ridderkerk en Didam zien. Het plan 1968 geeft de weg aan tussen Barendrecht en de grens bij Denekamp. En momenteel is de weg ingetekend van Maasvlakte tot de grens bij Enschede/Gronau.



Europoort met Maasvlakte



De A15, toen nog 'filewaardig'

Het definitieve tracé is grotendeels bekend. Echter, de N15 op de Maasvlakte wordt nog steeds langer, de A15 begint nu nog bij de Slufter en houdt op bij Bemmel en de Twenteroute (A18+N18) tussen Didam en Enschede is ook nog verre van volwaardig. Dit alles, inclusief 'het gat' tussen Bemmel en Didam, noemt men Rijksweg 15. A15 of Rijksweg 15, voor de frankeerstempelvlaggen doet het er niet toe, zo zijn er fragmenten van de weg te zien op de volgende stempels:



“UIT DE OUDE DOOS”



De gemeente Valburg laat de A15 dan wel niet zien, het grenst er wel aan. Op de kruising van de A50 en A15 (Knooppunt Valburg) ligt het dorp aan de noordoost zijde hiervan. Opvallend in de stempel is de afbeelding van een brug. De Overbetuwe mag dan tussen Nederrijn en Waal liggen, maar Valburg heeft geen water van betekenis. Andelst dan wellicht? Deze plaats grenst inderdaad aan de Waal en heeft ook een deel van de brug in de A50 op het grondgebied. Toch nog geen ‘Bingo’, want deze brug is een tuibrug en geen boogbrug. Vreemd dus.



Terug naar het tracé. Om tot een volwaardige Rijksweg 15 te komen moet allereerst ‘het gat’ tussen Bemmel en Didam ingevuld worden en dient de N18 (1x 2 rijstroken) verbreed te worden tot 2x 2 rijstroken (A18).



Dat de A15 nu nog bij Bemmel ophoudt, komt doordat Rijk en Provincie te druk waren met andere zaken. De provincie worstelde met de vraag ‘hoe om te gaan met een kwetsbaar gebied’ en het Rijk keek lijdzaam toe en focuste op het westen van het land.

Maar naarmate de verkeersdruk in de regio Arnhem-Nijmegen toenam werd men het erover eens dat de A15 doorgetrokken moest worden en de N18 verdubbeld.

Het is de verwachting dat de Raad van State in 2022 einduitspraak doet over het tracébesluit van de A15. Desondanks heeft Rijkswaterstaat de aannemer gevraagd met de voorbereidende werkzaamheden te beginnen. Het project het: *A12/A15: doortrekken knooppunt Ressen-Oudbroek*.

Wat gaat er gebeuren? (vrij naar bron: www.rijkswaterstaat.nl/wegen/projectenoverzicht)

De A15 wordt vanaf knooppunt Ressen als autosnelweg naar de A12 tussen Duiven en Zevenaar.

De huidige A15 wordt verbreed tussen de knooppunten Valburg en Ressen.

Het nieuwe tracé van de A15 wordt aangesloten op de N839 en de N810.

Er wordt een brug over het Pannerdensch Kanaal gerealiseerd.

Bij Groessen en Helhoek komt de A15 verdiept te liggen.

De A12 krijgt tussen Westervoort en knooppunt Oud-Dijk extra rijstroken.

De A15 sluit via een halfverdiepte ligging aan op de A12.

Er ontstaat een nieuw knooppunt tussen Duiven en Zevenaar: knooppunt De Liemers.

De huidige, verouderde aansluiting 29 (Zevenaar/Griethse Poort) vervalt.

Op de A12 komt een geheel nieuwe aansluiting voor Zevenaar bij de Hengelderweg.

“UIT DE OUDE DOOS”

Als de werkzaamheden uitgevoerd zijn, zal dit de bereikbaarheid en de doorstroming in de regio sterk verbeteren. Maar hiervoor moet dan wel tol worden betaald. En wanneer ook de N18 is aangepast heeft Rotterdam een doorgaande verbinding met noordwest Duitsland.

De brug over het Pannerdensch Kanaal wordt 2,5 km lang en is voorzien van een fietspad dat hangt onder het dek. Het fietspad wordt daarmee het langste overdekte fietspad ter wereld.

<https://www.gelderlander.nl/zevenaar/liemers-krijgt-langste-overdekte-fietsbrug-ter-wereld-fietsen-onder-de-snelweg-dat-is-uniek~a3ee5c1d/165827818/>

Schitterend idee, maar om de doorvaarthoogte te waarborgen komt de hoofdo overspanning wel 4 m hoger te liggen.

[Pieter Bosman]